



**Convertisseurs Statiques**  
**Statische Umrichter**



# Alimentations Multitensions pour essai de traction électrique



Ankara, Turkey

🇫🇷 Nous réalisons des convertisseurs statiques pour l'alimentation des convois ferroviaires dans les entrepôts de maintenance.

On réalise des solutions dont la puissance varie de quelques dizaines de kW à 4 MW ou plus, sur demande.

Les tensions de sortie que l'on peut obtenir, réglables conformément à la norme EN 50163, sont les suivantes:

25 kV 50 Hz
15 kV 16 2/3 Hz
1,5 kV 50 Hz
3 kVdc
1,5 kVdc
750 Vdc
600 Vdc



Vigo, Spain

Les convertisseurs peuvent être alimentés aux tensions d'entrée suivantes:

400 Vac (sur demande 415 Vac)
Moyenne Tension (11 kV - 15 kV - 20 kV)
3 kVdc (directement de la caténaire)
25kVac 50Hz monophasé (directement de la caténaire)
15kVac 16 2/3 Hz (directement de la caténaire)
Autres alimentations sur demande


Les solutions susmentionnées peuvent être installées à l'intérieur de locaux dédiés ou dans des containers. Des systèmes avec puissance inférieure à 500 kW peuvent être fournis sur roues.



# Mehrfachspannung- Energieversorgungssystem für die Traktionsprüfung



Savigliano, Italy

 Wir liefern statische Umrichter zur Speisung von Rollmaterial in Wartungswerkstätten. Es sind Lösungen erhältlich mit Leistungsbereichen von Dutzenden von kW bis zu 4 MW und darüber, auf Anfrage. Die unten erwähnten, lieferbaren Ausgangsspannungen sind wählbar gemäss EN-Norm 50163:

25 kV 50 Hz
15 kV 16 2/3 Hz
1,5 kV 50 Hz
3 kVdc
1,5 kVdc
750 Vdc
600 Vdc

Savigliano, Italy

Die Umrichter können mit den folgenden Eingangsspannungen versehen werden:

400 VAC (auf Anfrage 415 VAC)
Mittlere Spannung (11kV-15kV-20kV)
3 kVDC (direkt von der Fahrleitung)
25 kVAC 50 Hz, 1-phasig, (direkt von der Fahrleitung)
15 kVAC, 16 2/3 Hz (direkt von der Fahrleitung)
Weitere Energieversorgungslösungen auf Anfrage

Die erwähnten Systeme können in dafür vorgesehenen Räumlichkeiten oder in Containern installiert werden. Lösungen mit Leistungen kleiner als 500 kW können als fahrbare Einheiten geliefert werden.



# Alimentations aux quatre tensions RIC par coupleur *Werkstatteinspeisung*



Altenrhein, Switzerland

🇫🇷 Nous réalisons des convertisseurs statiques avec sortie multitension AC/DC - AC/AC aux 4 tensions internationales RIC, réglables conformément à la Norme EN 50163:  
**1000 Vac à 16 2/3 Hz;**  
**1000 Vac à 50 Hz;**  
**1500 Vac à 50 Hz;**  
**1500 Vdc;**  
**3000 Vdc.**  
Le système est conçu pour la mise à l'essai des voitures alimentées par les 4 tensions RIC. L'opérateur peut ainsi vérifier le bon

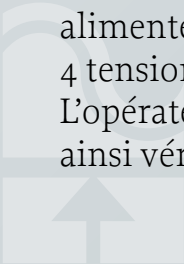
fonctionnement du système automatique de la voiture par détection de la tension de ligne (et combinateur associé). Le système comprend les appareillages pour le raccordement direct de l'alimentation à la conduite HT de la voiture.



Milano, Italy

🇩🇪 Wir produzieren statische Umrichter mit Mehrfachspannungsleistungen AC/DC - AC/AC für die vier RIC-Spannungen, einstellbar gemäss EN-Norm 50163:  
**1000 Vac bei 16 2/3 Hz;**  
**1000 Vac bei 50 Hz;**  
**1500 Vac bei 50 Hz;**  
**1500 Vdc;**  
**3000 Vdc**  
Das System wurde entwickelt für den Test von Fahrzeugen, welche unter den vier RIC-Spannungen laufen. Der Betreiber kann somit die korrekte Funktion des automatischen

Fahrzeugsystems überprüfen für die Ermittlung der Leitungsspannung (und zugehöriger Steuerung). Das System ist komplett ausgerüstet für den Direktanschluss der Energiezufuhreinheit an die Fahrzeug-Hochspannung.



# Alimentations pour Salles d'Essais

## Energiezuführsysteme für Prüfräume



Milano, Italy

🇫🇷 Nous réalisons des convertisseurs statiques pour salles d'essais. Le convertisseur est dimensionné en fonction des exigences du client et on peut passer de convertisseurs de quelques kilowatts à 3 MW voire plus dans le but d'essayer différents composants du train.

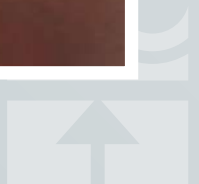
🇩🇪 Wir offerieren statische Umrichter für Prüfräume. Der Umrichter ist gemäss den Kundenbedürfnissen ausgelegt und die Spanne geht von einigen kW bis 3 MW und mehr, mit dem Zweck, verschiedene Zugkomponenten zu prüfen.



Milano, Italy



Milano, Italy



# Chargeurs de Batteries


## Batterie Ladegeräte


**Irmie Impianti** réalise des chargeurs de batterie conçus pour les applications dans le secteur ferroviaire ou du métro. Nous réalisons en particulier des chargeurs de batterie sur roues, faciles à transporter et des chargeurs/déchargeurs de batteries pour banc. **Irmie Impianti** réalise des solutions clés en main pour la gestion de la maintenance des batteries dans les entrepôts.

**Irmie Impianti** bietet Batterieladegeräte an, welche für die Verwendung in der Eisenbahn- und Metrobranche entwickelt wurden. Im Besonderen fabrizieren wir einfach verschiebbare Batterieladegeräte auf Trolleys, wie auch Batterielade- und -entladestände. **Irmie Impianti** realisiert schlüsselfertige Lösungen für die Wartung von Batterien.

# Bancs de Charge/Décharge

## Lade-und Entladeeinrichtungen

 Solution complète pour la charge/décharge de batteries utilisées dans le secteur ferroviaire ou du métro. Elle comprend un plan d'appui conçu pour la récupération appropriée des fuites de liquides et l'aspiration des vapeurs produites durant les différentes phases opérationnelles, de manière sûre et protégée. Grâce à l'utilisation d'écrans tactiles industriels, l'opérateur dispose d'une interface facile pour la commande et le contrôle; il a également la possibilité d'enregistrer et d'archiver les essais.

 *Komplette Lösung für das Aufladen und Entladen von Batterien, welche in der Bahn- und Nahverkehrsbranche im Einsatz sind. Die Anlage beinhaltet eine Halterung zum ordnungsgemässen Auffangen von Tropfen während des Auffüllvorganges sowie für die sichere und geschützte Entfernung von*



Copenhagen, Denmark


*Dämpfen, entstanden während diversen Betriebsphasen. Dank der Verwendung von industriellen Touchscreens, hat der Bediener eine einfache Oberfläche für die Steuerung und die Überwachung, wie auch die Option, die Testergebnisse zu registrieren und zu archivieren.*


# Chargeurs/Déchargeurs de Batteries sur Roues

## *Fahrbare Batterielade- und -Entlade Einrichtung*



Sona, Italy

 Tension d'entrée sur demande: 400 V 50 Hz ou 415 V 50 Hz. Tension de sortie monogamme ou multigamme permettant de couvrir toutes tensions de batterie dans le domaine ferroviaire (train et métro). D'autres alimentations et sorties sont fournies sur demande. Puissance: différentes tailles disponibles sur demande.

 Eingangsspannung auf Anfrage 400 V 50 Hz oder 415 V 50 Hz. Einfach oder mehrfach Leistungsausgangsspannungen ermöglichen die Behandlung von allen Batteriespannungen im Bahn- und Metrosektor. Andere Spannungen und Leistungen auf Anfrage. Leistung: verschiedene Werte auf Anfrage erhältlich.

Boston, U.S.A.



Taipei, Taiwan





**Irmie Impianti S.r.l.**

**Head office**

Via Giorgio La Pira, 20/22 - 50058 Signa (FI) Italy  
Tel +39 055 8790388 +39 0558790391  
Fax +39 055 8790884

**Branches**

***Sona (Verona)***

Via dell'Industria, 13 e 17 - 37060 Sona (VR) Italy  
Tel +39 045 6090355 Fax +39 045 6088735

***Beinasco (Torino)***

Via delle Lose, 19 - 10092 Beinasco (TO) Italy  
Tel +39 011 3971200

[info@irmieimpianti.com](mailto:info@irmieimpianti.com)  
[www.irmieimpianti.com](http://www.irmieimpianti.com)

